

**Разработка и внедрение в
производство грузоподъемного
оборудования, в том числе для
лифтов, автокомпонентов на
базе лебедки**

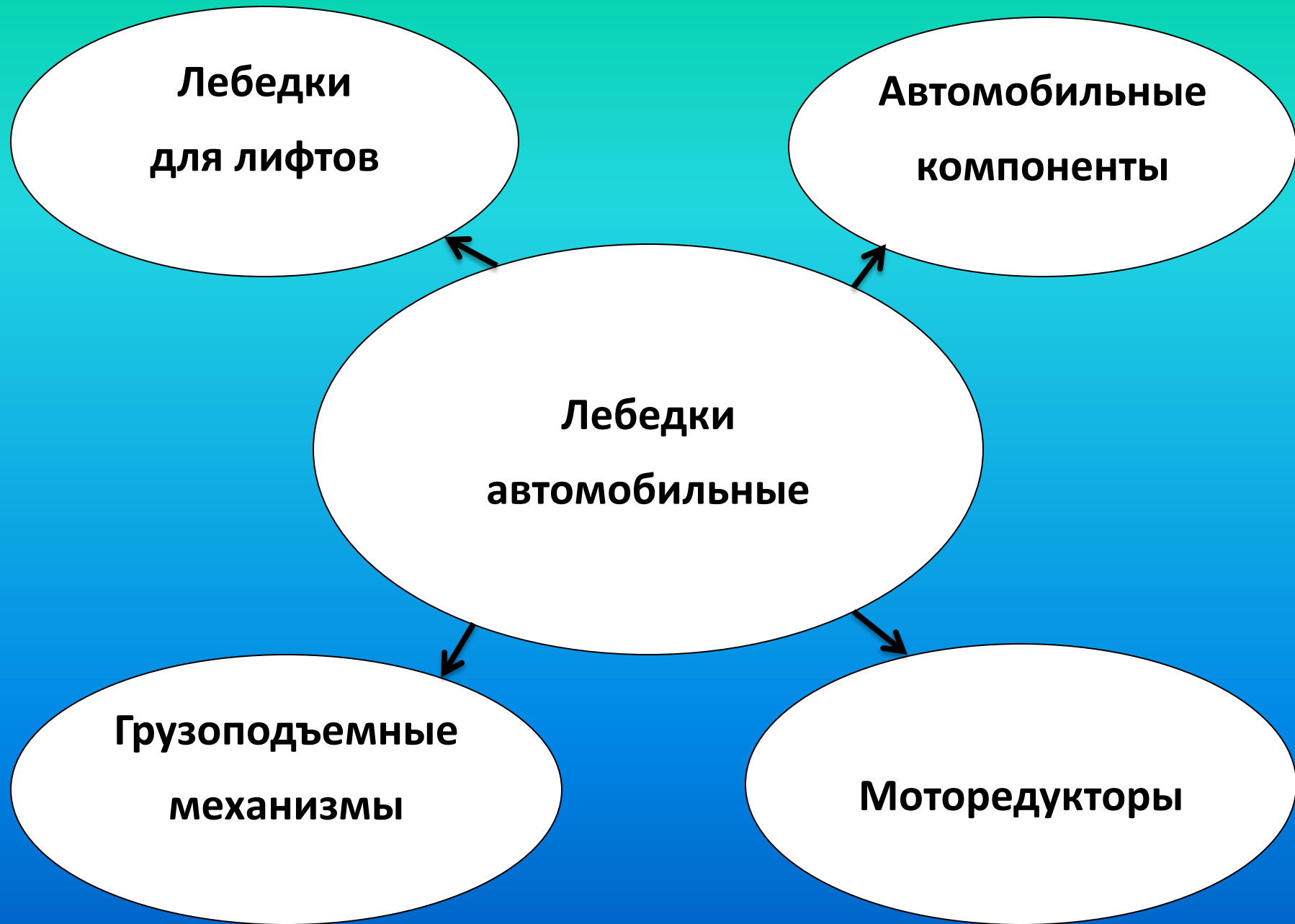
**Лебедки
для лифтов**

**Автомобильные
компоненты**

**Лебедки
автомобильные**

**Грузоподъемные
механизмы**

Моторредукторы



Патент «Автомобильные лебедки»



Лебедки автомобильные с гидравлическим приводом

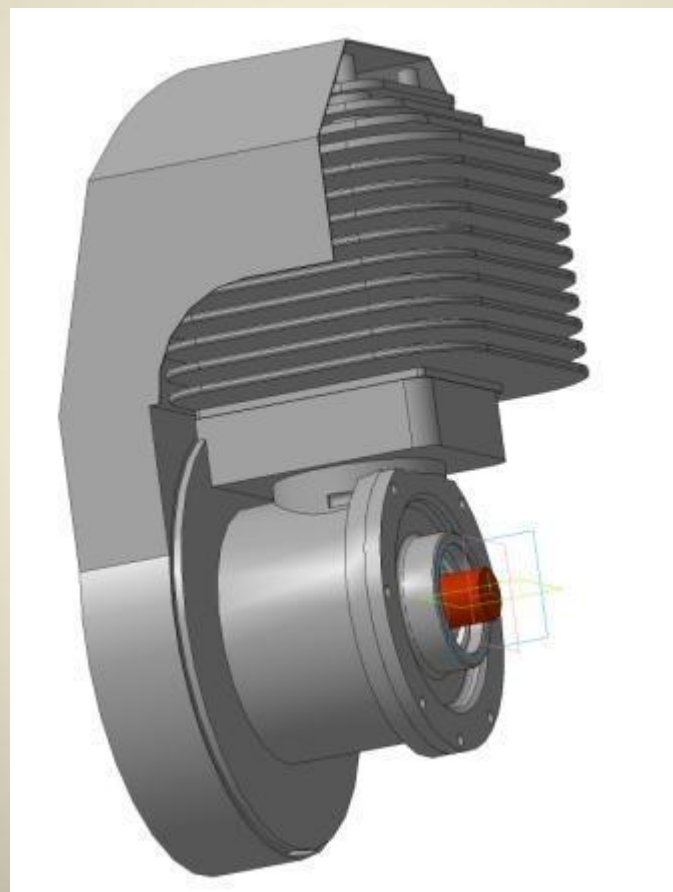
Редуктор в барабане



Редуктор перед барабаном



Автономный привод – малый ДВС на базе мотоциклетного двигателя, мощность 9 л.с.



В настоящее время разработаны, проведены НИОКР в полном объеме и начат серийный выпуск лебедок с гидроприводом с тяговым усилием от 30 до 200 кН (3000 - 20000 кг). Лебедки с гидроприводом предназначены для применения:

- на автомобилях повышенной проходимости и спецтехнике для самовытаскивания, вытаскивания застрявших транспортных средств или подтягивания различных грузов;**
- на автомобилях для нефтяной отрасли (бурение и ремонт скважин).**

По компоновке разработаны 2 типа лебедок:

- классическая (последовательное расположение редуктора и барабана);**
- редуктор встроен в барабан.**

Получен патент РФ на изобретение на лебедку с автономным приводом, в качестве привода применяется бензиновый ДВС малой мощности на базе мотоциклетных двигателей.

Продукция, на которую применяются лебедки

Автомобили повышенной
проходимости



Спецтехника для нефтяной
отрасли



Грузоподъемное оборудование – электротали и электролебедки на базе автомобильной лебедки

Электроталь с канатом



Электроталь цепная



Электротали на базе предлагаемых лебедок в сравнении с аналогами имеют следующие преимущества:

- уменьшенные габариты;**
- уменьшенный вес;**
- простоту конструкции;**
- повышенную надежность;**
- низкую себестоимость;**
- максимальную унификацию узлов.**

В настоящее время разработана КД на электротали обоих типов г/п 30 кН, планируется изготовление опытных образцов и проведение их испытаний.

На базе планетарных редукторов, применяемых в составе лебедок и электроталей, планируется разработка модельного ряда моторредукторов для общего и сельскохозяйственного машиностроения взамен импортных

Моторредукторы для с/х техники и спецтехники



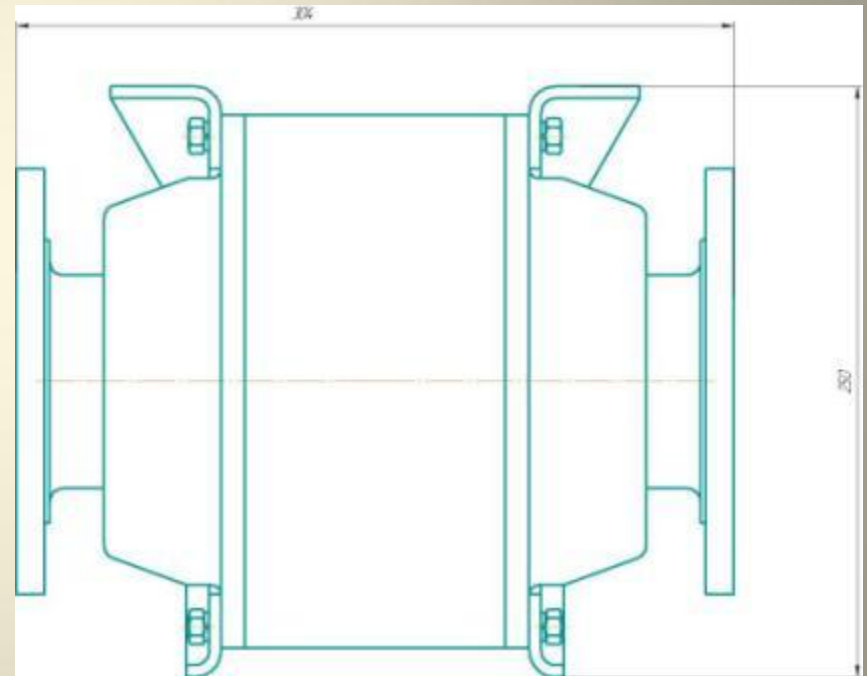
Автомобильные компоненты (кроме лебедок)

Ходоуменьшитель
классический для
коммунальных машин



Вес 145 кг

Ходоуменьшитель на базе
лебедки для
коммунальных машин



Вес 55 кг

Ожидаемый экономический эффект проекта

Изготовитель	Лебедка лифтовая, г/п цена		
Импорт	400 кг	630 кг	
	От 150 т.р.	От 175 т.р.	
Россия (КМЗ)	400 кг	630 кг	
	140 т.р.	171 т.р.	
Россия (ООО «ТМ»)	400 кг	630 кг	
	125 т.р.	145 т.р.	
Экономический эффект	15 – 25 т.р.	26 – 30 т.р.	
Изготовитель	Лебедка гидравлическая, усилие, тн цена		
Китай	2.5–4.5	5.5-9.0	13.5
	65-90 т.р.	95-350 т.р.	450 т.р.
Россия (ООО «ТМ»)	3 – 4.5	5.5-10	20
	45-65 т.р.	70-120 т.р.	250 т.р.
Экономический эффект	20 т.р.	от 25 т.р.	200 т.р.

Суммарный экономический эффект в год:

-лебедки лифтовые 300х20000 = 6000000 руб.;

-лебедки гидравл. 300х20000 = 6000000 руб.

Изготовитель	Электроталь тросовая, г/п, цена	
	Болгария	1000 кг
От 60 т.р.		От 105 т.р.
Россия (ООО «ТМ»)	1000 кг	2000 кг
	От 42 т.р.	От 84 т.р.
Экономический эффект	от 18 т.р.	от 21 т.р.

Изготовитель	Электроталь цепная, г/п, цена	
	Болгария	1000 кг
От 55 т.р.		От 100 т.р.
Россия (ООО «ТМ»)	1000 кг	2000 кг
	42 т.р.	84 т.р.
Экономический эффект	От 13 т.р.	От 16 т.р.

Суммарный экономический эффект в год:
-электротали тросовые 300х13000 = 3900000 руб.;
-электротали цепные 300х16000 = 4800000 руб.

Потенциальные потребители

1. АО «Ремдизель»
2. АО «ПО ЕлАЗ»
3. АО «Воронежсельмаш»
4. АО «Ростсельмаш»
5. Судостроительные заводы
6. Производители коммунальной техники

Финансирование

1. Собственные средства (понесенные затраты на НИОКР и единичное производство) – **4 500 000 руб.;**
2. Субсидии на модернизацию оборудования и внедрение новых технологий – **35 000 000 руб.**